

SUPER TAIKYU RACE

Gr.2 決勝 正式結果

スタート時間 : 8:30:00  
フィッシャー時間 : 11:30:24

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/TAIKYU (AC)

2025.10.26 発表 13:18

天候 : 雨/曇り

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

| Pos              | No.    | Class | Pos | Car / Type                                              | Lap | TotalTime   | Behind   | Gap     | Driver                                                                                        |
|------------------|--------|-------|-----|---------------------------------------------------------|-----|-------------|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                | 225    | 2     | 1   | KTMS GR YARIS<br>TOYOTA GR Yaris                        | 95  | 3h00'24.050 |          |         | A 富下 孝央 栗 B 鈴木 斗輝哉 C 平良 賢<br>1'43.785 30/34 1'42.840 6/16 1'51.301 16/45                      |
| 2                | 95     | 2     | 2   | SPOON リジカラ CIVIC<br>Honda CIVIC TYPE-R                  | 95  | 3h00'25.258 | 1.208    | 1.208   | A 山田 英二 B 小出 峻 C 西村 和真<br>1'43.002 23/39 1'49.895 47/47 1'46.362 7/9                          |
| 3                | 32     | Q     | 1   | TGR GR Yaris M concept<br>TOYOTA GR Yaris               | 95  | 3h00'27.689 | 3.639    | 2.431   | A MORIZO B 佐々木 雅弘 C 石浦 宏明 D 小倉 康宏<br>1'44.139 6/9 1'49.136 14/38 1'42.321 25/33 1'42.756 5/15 |
| 4                | 6      | 2     | 3   | 新菱オートDXL☆ネオグロ-EVO X<br>ランサーエボリューション10                   | 95  | 3h00'32.119 | 8.069    | 4.430   | A 富樹 朋広 B 菊地 靖 C 大橋 正澄 D 松沢 隆弘<br>1'51.095 6/41 1'42.025 21/43 1'52.768 5/11                  |
| 5                | 12     | Q     | 2   | MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept<br>MAZDA ROADSTER | 95  | 3h00'33.064 | 9.014    | 0.945   | A 川田 浩史 B 堤 優威 C 関 豊<br>1'53.786 17/46 1'42.806 30/49                                         |
| 6                | 72     | 2     | 4   | OHLINS CIVIC NATS<br>Honda CIVIC TYPE-R                 | 95  | 3h00'46.784 | 22.734   | 13.720  | A 金井 亮忠 B 山野 哲也 C 野島 俊哉<br>1'43.742 29/36 1'41.367 4/15 1'53.306 5/44                         |
| 7                | 13     | 2     | 5   | ENDLESS GRヤリス<br>TOYOTA GR Yaris                        | 95  | 3h01'28.935 | 1'04.885 | 42.151  | A 花里 祐弥 B 石坂 瑞基 C 伊東 黎明 D 岡田 整<br>1'44.098 31/39 1'53.027 7/39 1'46.584 17/17                 |
| 8                | 15     | 3     | 1   | 岡部自動車フェレディZ34<br>NISSAN フェレディZ                          | 95  | 3h01'30.306 | 1'06.256 | 1.371   | A 前崎 秀司 B 長島 正明 C 銘河 翼 D 元嶋 成弥<br>1'42.883 27/46 1'52.387 12/32 1'53.486 14/17                |
| 9                | 743    | 2     | 6   | Honda R&D Challenge FL5<br>Honda CIVIC TYPE-R           | 95  | 3h01'45.380 | 1'21.330 | 15.074  | A 石垣 博基 B 尾藤 成 C 木立 純一<br>1'53.316 6/42 1'42.628 34/41 1'43.982 5/12                          |
| 10               | 39     | 3     | 2   | エアバスター WINMAX RC350 TWS<br>LEXUS RC350                  | 95  | 3h01'46.394 | 1'22.344 | 1.014   | A 藤田 真哉 B 眞田 拓海 C 伊藤 廣志<br>1'43.782 31/38 1'53.438 18/41 1'46.125 14/16                       |
| 11               | 38     | 3     | 3   | TRACYSports with DELTA RC350 TWS<br>LEXUS RC350         | 95  | 3h01'48.622 | 1'24.572 | 2.228   | A 安田 和弥 B 丸山 陽平 C 林 智大<br>1'43.487 27/45 1'52.239 9/44 1'59.148 6/6                           |
| 12               | 16     | 3     | 4   | 岡部自動車フェレディZ34<br>NISSAN フェレディZ                          | 94  | 3h00'46.111 | 1 Lap    | 1 Lap   | A 田中 徹 B 清水 啓伸 C 三宅 淳詞 D 小松 響<br>1'43.489 36/40 1'42.597 7/16 1'51.696 11/38                  |
| 13               | 7      | 2     | 7   | 新菱オートDXL☆MART☆VARISエボ<br>ランサーエボリューション10                 | 92  | 3h00'58.135 | 3 Laps   | 2 Laps  | A 後藤 比至東 B 安斎 景介 C 磯井 久彦 D 吉岡 一成<br>1'42.566 41/42 1'51.173 7/43 1'53.816 7/7                 |
| 14               | 36     | 2     | 8   | HCM 内野製作所FL5<br>Honda CIVIC TYPE-R                      | 92  | 3h01'13.623 | 3 Laps   | 15.488  | A 土肥 潤 B 岩間 浩一<br>1'46.770 41/42 1'44.171 46/50                                               |
| 15               | 4      | 5F    | 1   | THE BRIDE FIT<br>Honda FIT                              | 88  | 3h01'18.659 | 7 Laps   | 4 Laps  | A 瀬戸 貴巨 B 新井 薫 C 太田 郁弥<br>2'01.016 7/38 1'52.607 18/39 1'59.485 11/11                         |
| 16               | *5 88  | 5R    | 1   | 村上モータースMAZDAロードスター<br>MAZDA ROADSTER                    | 88  | 3h01'32.397 | 7 Laps   | 13.738  | A 村上 博幸 B 太田 達也 C 黒沼 聖那 D 吉田 綜一郎<br>2'00.395 10/33 1'51.578 31/39 2'01.602 14/16              |
| 17               | 67     | 5F    | 2   | YAMATO FIT<br>Honda FIT                                 | 88  | 3h01'59.572 | 7 Laps   | 27.175  | A 安井 亮平 B 内山 慎也 C 榎本 陵<br>2'00.704 6/33 1'53.315 33/42 1'53.923 10/13                         |
| 18               | 11     | 5F    | 3   | SAKAE MOTORSPORTS FIT<br>Honda FIT                      | 87  | 3h00'24.858 | 8 Laps   | 1 Lap   | A 大島 良平 B 三輪 英則 C ビストン 西沢<br>2'00.995 7/41 1'54.084 6/7 1'52.985 31/39                        |
| 19               | 821    | 5F    | 4   | アンダーカール Moty's FIT<br>Honda FIT                         | 87  | 3h00'40.979 | 8 Laps   | 16.121  | A 佐藤 勝博 B 川福 健太 C 上田 浩司 D 川名 賢<br>1'53.252 5/10 2'02.909 15/34 1'53.218 33/43                 |
| 20               | 610    | 5R    | 2   | KOSHIDO RACING ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                 | 87  | 3h01'23.344 | 8 Laps   | 42.365  | A 佐藤 元春 B 柴田 優作 C 浅井 康児<br>2'01.598 15/38 1'51.616 39/40 2'04.807 7/9                         |
| 21               | *1 27  | 5R    | 3   | Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER        | 87  | 3h01'24.371 | 8 Laps   | 1.027   | A 杉野 治彦 B 古谷 悠河 C 藤本 崇文<br>1'52.749 29/35 2'03.333 38/38 1'59.768 13/14                       |
| 22               | 65     | 5R    | 4   | odula TONE 制動屋ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER                | 87  | 3h01'35.595 | 8 Laps   | 11.224  | A 外園 秋一郎 B 伊藤 裕仁 C 丹羽 英司 D 武地 孝幸<br>2'02.722 7/26 1'59.929 25/26 1'51.902 29/35               |
| 23               | *3 76  | 5R    | 5   | PROGRESS 高砂 ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                    | 87  | 3h02'14.923 | 8 Laps   | 39.328  | A 山本 司 B 徳藤 一貴 C 恵木 勇哉<br>2'01.880 7/35 2'01.999 7/17 1'52.606 27/35                          |
| 24               | 110    | 5F    | 5   | ACCESS BARDEN VITZ<br>TOYOTA Vitz                       | 86  | 3h02'00.231 | 9 Laps   | 1 Lap   | A 松田 利之 B 武藤 壮汰 C 前田 樹<br>2'05.705 13/27 1'53.757 11/25 1'54.762 33/34                        |
| 25               | *2 120 | 5R    | 6   | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER<br>MAZDA ROADSTER      | 85  | 3h00'24.482 | 10 Laps  | 1 Lap   | A 上田 純司 B 吉田 恭将 C 久米田 昂 D 南澤 拓実<br>1'54.279 21/34 2'01.152 16/48 1'56.914 5/5                 |
| 26               | *4 89  | 5R    | 7   | 村上モータースMAZDAロードスター<br>MAZDA ROADSTER                    | 85  | 3h00'30.248 | 10 Laps  | 5.766   | A MAKOTO B 植村 真一 C 米川 直宏 D 江袋 光貴<br>2'01.871 10/31 1'54.368 29/32 2'01.928 9/22               |
| 27               | 291    | 5F    | 6   | AutoLabo Racing 素ヤリス<br>TOYOTA Yaris                    | 85  | 3h00'55.519 | 10 Laps  | 25.271  | A 吹谷 慎一郎 B 小尾 夏月 C 茂利 大輔<br>1'55.313 36/38 2'05.374 13/30 2'04.084 17/17                      |
| 28               | 28     | Q     | 3   | TGR GR86 Future FR concept<br>TOYOTA GR86               | 80  | 3h01'01.858 | 15 Laps  | 5 Laps  | A 佐々木 栄輔 B 坪井 翔 C 大嶋 和也 D 豊田 大輔<br>1'44.732 24/38 1'52.496 21/25 1'52.931 16/17               |
| 29               | 222    | 5F    | 7   | DURANCE J-net Cars Tokai FIT<br>Honda FIT               | 79  | 3h00'24.109 | 16 Laps  | 1 Lap   | A 竹内 敏記 B 豊 真幸 C 西畑 正樹<br>2'02.167 8/33 1'55.721 25/28 2'00.729 17/18                         |
| 30               | 104    | Q     | 4   | GR Yaris DAT Racing Concept<br>TOYOTA GR Yaris          | 69  | 3h00'41.756 | 26 Laps  | 10 Laps | A 大政 和彦 B 山下 健太 C 中山 雄一 D 松井 孝允<br>1'44.071 34/34 1'42.626 11/13 1'51.375 22/22               |
| ----- 以上完走 ----- |        |       |     |                                                         |     |             |          |         |                                                                                               |
| *6               | 50     | 5R    |     | LOVEDRIVE ロードスター<br>MAZDA ROADSTER                      | 30  | 3h01'52.821 | 65 Laps  | 39 Laps | A HUNG MINGWEI B SU YEN MING C 澤 圭太 D 藤井 順子<br>1'54.210 22/26 2'06.189 4/4                    |

SCスタート : 8:30'00~8:35:55(1lap)

FCY導入時刻 : 9:17'14 ~ 9:20'18

黒白旗提示 : No.821【川福 健太】(9:22) (ドライビングマナー)

クラス : 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q

完走周回数 ST-Q:66Laps ST-2:66Laps ST-3:66Laps ST-5F:61Laps ST-5R:61Laps

\*1 〆〆〆No.27は、Super Taikyu 2025 SpR 第16条(4)2) (スタート手順違反) 違反により、訓戒。(9:43)

\*2 〆〆〆No.120【吉田 恭将】は、Super Taikyu 2025 SpR 第13条(1) (最大運転時間) 違反により、決勝結果より2周減算。(11:03)

\*3 〆〆〆No.76は、Super Taikyu 2025 SpR 第18条(9) (〆〆〆作業違反) 違反により、決勝結果【3h01'44.923】に30秒加算。(11:24)

\*4 〆〆〆No.89は、Super Taikyu 2025 SpR 第16条(4)2) (スタート手順違反) 違反により、訓戒。(9:30)

\*5 〆〆〆No.88は、Super Taikyu 2025 SpR 第16条(4)2) (スタート手順違反) 違反により、訓戒。(9:30)

\*6 〆〆〆No.50は、FIA 国際レース「〆〆〆」競技規則 付則 H 項 第2章 2.5.4.1 e) (〆〆〆作業遵守事項) 違反により、訓戒。(11:35)

参加台数 : 31台 出走台数 : 31台

ベストラップ : 72 山野 哲也 1'41.367 4/15 131.510km/h

審査委員長 : Masao Fujinaga

競技長 : Atsushi Murakami

計時委員長 : Ryoichi Teramoto

前田 雅弘

村 上 博幸

寺元 良一