



ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦



S耐ファイナル FUJI

11.15Sat.16Sun.

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦

S-07

スーパー耐久 公式予選 A+Bドライバー

2025/11/15/16

FUJISPEEDWAY

正式総合結果表

Weather :Sunny

Fuji Speedway(4,563m)

Track :Dry

| Pos | No  | Class  | C.P. | Car                                           | A+B Driver Best Time | Gap    | A Driver       | A Driver Best Time | Lap B Driver       | B Driver Best Time | Lap  |
|-----|-----|--------|------|-----------------------------------------------|----------------------|--------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|
| 1   | 9   | ST-USA | 1    | Callaway Corvette C7 GT3-R                    | 3'20.172             |        | 武井 真司          | 1'41.104           | 5/8 笹原 右京          | 1'39.068           | 5/6  |
| 2   | 33  | ST-X   | 1    | Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3          | 3'20.327             | 0.155  | Lee Jeffrey    | 1'41.719           | 5/7 太田 裕之進         | 1'38.608           | 4/5  |
| 3   | 81  | ST-X   | 2    | DAISHIN GT-R GT3                              | 3'20.417             | 0.245  | 大八木 龍一郎        | 1'41.165           | 7/8 坂口 夏月          | 1'39.252           | 4/6  |
| 4   | 666 | ST-X   | 3    | seven x seven PORSCHE GT3R                    | 3'20.481             | 0.309  | BANKKY         | 1'41.037           | 5/8 渡会 太一          | 1'39.444           | 4/6  |
| 5   | 777 | ST-X   | 4    | D'station Vantage GT3                         | 3'20.800             | 0.628  | 星野 敏           | 1'41.511           | 5/7 藤井 誠暢          | 1'39.289           | 4/6  |
| 6   | 101 | ST-X   | 5    | Hitotsuyama Audi R8 LMS                       | 3'21.763             | 1.591  | 鈴木 達自          | 1'42.395           | 8/9 Pull James     | 1'39.368           | 4/6  |
| 7   | 31  | ST-X   | 6    | DENSO LEXUS RC F GT3                          | 3'21.796             | 1.624  | 永井 宏明          | 1'41.392           | 6/8 蒲生 尚弥          | 1'40.404           | 6/6  |
| 8   | 23  | ST-X   | 7    | TKR 松永建設AMG GT3                               | 3'21.884             | 1.712  | DAISUKE        | 1'41.956           | 6/9 片岡 龍也          | 1'39.928           | 6/6  |
| 9   | 2   | ST-1   | 1    | シティアム アップル KTM                                | 3'27.420             | 7.248  | 井田 太陽          | 1'44.007           | 6/7 加藤 寛規          | 1'43.413           | 5/5  |
| 10  | 47  | ST-1   | 2    | D'station Porsche 992                         | 3'29.461             | 9.289  | 星野 辰也          | 1'45.239           | 6/8 浜 健二           | 1'44.222           | 4/6  |
| 11  | 271 | ST-Q   | 1    | CIVIC TYPE R HRC Concept                      | 3'29.886             | 9.714  | 大津 弘樹          | R1'45.216          | 5/6 野村 勇斗          | R1'44.670          | 5/6  |
| 12  | 230 | ST-Q   | 2    | NISSAN Z NISMO Racing Concept                 | 3'33.765             | 13.593 | 平手 晃平          | 1'46.714           | 5/7 佐々木 大樹         | 1'47.051           | 3/8  |
| 13  | 22  | ST-Z   | 1    | EBI GROUP Cayman GT4 RS CS                    | 3'34.131             | 13.959 | 北園 将太          | 1'47.612           | 3/6 久保 康太郎         | 1'46.519           | 3/4  |
| 14  | 26  | ST-Z   | 2    | raffinee日産カニツチャレンジZ NISMO GT4                 | 3'34.461             | 14.289 | 大塚 隆一郎         | 1'47.909           | 8/9 富田 竜一郎         | 1'46.552           | 7/10 |
| 15  | 52  | ST-Z   | 3    | 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2                       | 3'35.545             | 15.373 | 松井 宏太          | 1'48.204           | 5/6 吉田 広樹          | 1'47.341           | 8/10 |
| 16  | 885 | ST-Z   | 4    | シェイレーシング GR Supra GT4 EVO2                    | 3'35.822             | 15.650 | 竹内 浩典          | 1'48.691           | 3/6 平中 克幸          | 1'47.311           | 3/4  |
| 17  | 20  | ST-Z   | 5    | NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z                     | 3'36.023             | 15.851 | 松本 貴志          | 1'48.596           | 6/9 平峰 一貴          | 1'47.427           | 8/9  |
| 18  | 21  | ST-Z   | 6    | Hitotsuyama Mercedes-AMG GT4                  | 3'36.290             | 16.118 | 山脇 大輔          | 1'48.794           | 5/9 ウォーキンジョー ジョーン  | 1'47.496           | 9/10 |
| 19  | 5   | ST-Z   | 7    | マハ車機 GR Supra GT4 EVO2                        | 3'37.189             | 17.017 | 井田 和也          | 1'49.268           | 7/9 富田 自然          | 1'46.552           | 3/9  |
| 20  | 51  | ST-Z   | 8    | WAKAYAMA TOYOTA with HOJUST GR Supra GT4 EVO2 | 3'37.249             | 17.077 | 落合 俊之          | 1'49.215           | 4/7 箕輪 卓也          | 1'48.034           | 4/8  |
| 21  | 111 | ST-Z   | 9    | イグナRT初号機 POP RACE AMG GT4                     | 3'37.594             | 17.422 | KWONG aron     | 1'50.390           | 6/8 Lee Marchy     | 1'47.204           | 4/8  |
| 22  | 34  | ST-Z   | 10   | TECHNO FIRST FUNDINNO R8 LMS GT4              | 3'37.883             | 17.711 | 藤井 優紀          | 1'48.066           | 5/7 大草 りき          | 1'49.817           | 3/5  |
| 23  | 97  | ST-TCR | 1    | Racer ホンダカース 橘川 CIVIC                         | 3'38.799             | 18.627 | 遠藤 光博          | 1'50.040           | 5/7 中野 信治          | 1'48.759           | 7/8  |
| 24  | 98  | ST-TCR | 2    | WAIMARAMA Elantra N TCR                       | 3'40.003             | 19.831 | KIZUNA         | 1'51.267           | 5/8 千代 勝正          | 1'48.736           | 5/6  |
| 25  | 19  | ST-TCR | 3    | BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR                       | 3'40.501             | 20.329 | 東風谷 高史         | 1'50.695           | 6/7 末廣 武士          | 1'49.806           | 6/8  |
| 26  | 6   | ST-2   | 1    | 新菱オートDXL☆ネオ☆EVOX                              | 3'40.721             | 20.549 | 富樹 朋広          | 1'51.149           | 4/6 菊地 靖           | 1'49.572           | 4/5  |
| 27  | 61  | ST-Q   | 3    | SUBARU HighPerformanceX Future Concept        | 3'41.049             | 20.877 | 伊藤 和広          | 1'50.852           | 4/5 山内 英輝          | 1'50.197           | 3/4  |
| 28  | 249 | ST-USA | 2    | TechSport Racing Mustang Dark Horse R         | 3'41.688             | 21.516 | DEVIN ANDERSON | 1'51.226           | 6/8 Giuliano Alesi | 1'50.462           | 4/5  |
| 29  | 743 | ST-2   | 2    | Honda R&D Challenge FL5                       | 3'41.777             | 21.605 | 石垣 博基          | 1'50.827           | 4/5 尾藤 成           | 1'50.850           | 4/6  |
| 30  | 430 | ST-TCR | 4    | イグナRT初号機 RS3 LMS                              | 3'42.203             | 22.031 | 西村 元希          | 1'51.399           | 4/8 加賀美 綾佑         | 1'50.804           | 6/8  |
| 31  | 7   | ST-2   | 3    | 新菱オートDXL☆MART☆VARIS☆E                         | 3'42.375             | 22.203 | 後藤 比来至         | 1'51.117           | 6/7 碓井 久彦          | 1'51.258           | 5/7  |
| 32  | 25  | ST-Z   | 11   | raffinee日産カニツチャレンジZ NISMO GT4                 | 3'42.409             | 22.237 | 田中 優輝          | 1'49.228           | 8/9 松田 次生          | 1'53.181           | 3/3  |
| 33  | 888 | ST-TCR | 5    | フェッラーレシグ                                      | 3'42.448             | 22.276 | 塚田 利郎          | 1'50.414           | 4/8 清瀬 雄二          | 1'52.034           | 8/9  |
| 34  | 96  | ST-TCR | 6    | Racer ホンダカース 橘川 CIVIC                         | 3'42.874             | 22.702 | 近藤 理           | 1'53.840           | 5/7 山西 康司          | 1'49.034           | 6/8  |
| 35  | 104 | ST-Q   | 4    | GR Yaris DAT Racing Concept                   | 3'43.292             | 23.120 | 大政 和彦          | 1'52.442           | 7/8 山下 健太          | 1'50.850           | 3/4  |
| 36  | 38  | ST-3   | 1    | TRACYSPOITS with DELTA RC350 TWS              | 3'43.772             | 23.600 | 今井 慎吾          | 1'52.537           | 3/5 丸山 陽平          | 1'51.235           | 4/5  |
| 37  | 95  | ST-2   | 4    | SPOON リンカ CIVIC                               | 3'44.148             | 23.976 | 山田 英二          | 1'52.777           | 6/8 小出 峻           | 1'51.371           | 5/6  |
| 38  | 72  | ST-2   | 5    | OHLINS CIVIC NATS                             | 3'44.214             | 24.042 | 金井 亮忠          | 1'52.560           | 4/6 山野 哲也          | 1'51.654           | 5/6  |
| 39  | 39  | ST-3   | 2    | エアスター WINMAX RC350 TWS                        | 3'44.828             | 24.656 | 藤田 真哉          | 1'53.301           | 4/5 真田 拓海          | 1'51.527           | 3/5  |
| 40  | 16  | ST-3   | 3    | 岡部自動車フェアレディZ34                                | 3'44.858             | 24.686 | 田中 徹           | 1'53.035           | 5/6 清水 啓伸          | 1'51.823           | 5/7  |
| 41  | 225 | ST-2   | 6    | KTMS GR YARIS                                 | 3'45.190             | 25.018 | 富下 李央英         | 1'53.222           | 6/8 平良 響           | 1'51.968           | 4/6  |
| 42  | 13  | ST-2   | 7    | ENDLESS GRヤリス                                 | 3'45.281             | 25.109 | 花里祐弥           | 1'52.562           | 3/4 石坂 瑞基          | 1'52.719           | 5/6  |
| 43  | 15  | ST-3   | 4    | 岡部自動車フェアレディZ34                                | 3'45.699             | 25.527 | 前島 秀司          | 1'51.982           | 4/7 長島 正明          | 1'53.717           | 5/6  |
| 44  | 55  | ST-Q   | 5    | MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept          | 3'46.088             | 25.916 | 寺川 和紘          | 1'52.793           | 4/6 井尻 薫           | 1'53.295           | 6/8  |
| 45  | 28  | ST-Q   | 6    | TGRR GR86 Future FR concept                   | 3'46.098             | 25.926 | 佐々木 栄輔         | 1'53.885           | 5/6 坪井 翔           | 1'52.213           | 3/4  |
| 46  | 12  | ST-Q   | 7    | MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept         | 3'47.674             | 27.502 | 川田 浩史          | 1'53.809           | 5/6 関 豊            | 1'53.865           | 5/7  |
| 47  | 884 | ST-4   | 1    | シェイレーシング GR86                                 | 3'52.671             | 32.499 | 影山 正彦          | 1'57.802           | 4/5 清水 英志郎         | R1'54.869          | 3/5  |
| 48  | 41  | ST-4   | 2    | エナジーハイロゲン EXEDY GR86 Winmax                   | 3'52.968             | 32.796 | 石井 宏尚          | 1'57.207           | 3/4 富林 勇佑          | 1'55.761           | 3/4  |
| 49  | 66  | ST-4   | 3    | odula TONE MOTUL ROADSTER RF                  | 3'53.258             | 33.086 | 猪股 京介          | 1'56.899           | 6/7 徳升 広平          | 1'56.359           | 4/5  |
| 50  | 60  | ST-4   | 4    | Zenyaku GR86                                  | 3'53.515             | 33.343 | 塩谷 烈州          | 1'57.428           | 4/8 大原 佳祐          | 1'56.087           | 5/6  |
| 51  | 216 | ST-4   | 5    | HMRスノーサー専門店GR86                               | 3'53.548             | 33.376 | ISHIKEN        | 1'57.576           | 6/7 佐々木 孝太         | 1'55.972           | 6/9  |
| 52  | 3   | ST-4   | 6    | ENDLESS GR86                                  | 3'53.937             | 33.765 | 坂 裕之           | 1'58.075           | 5/7 菅波 冬悟          | 1'55.862           | 4/6  |
| 53  | 18  | ST-4   | 7    | WedsSport GR86                                | 3'54.848             | 34.676 | 浅野 武夫          | 1'58.314           | 5/7 伊藤 慎之典         | 1'56.534           | 4/5  |
| 54  | 37  | ST-4   | 8    | DXLハワミナールEVO☆NOPRO☆NCロードスター                   | 3'57.970             | 37.798 | ジョー 小倉         | 2'00.556           | 5/6 大谷 飛雄          | 1'57.414           | 4/5  |
| 55  | 290 | ST-4   | 9    | AutoLabo Racing                               | 4'01.978             | 41.806 | 横尾 優一          | 2'01.574           | 5/6 伊藤 大輔          | 2'00.404           | 5/6  |
| 56  | 32  | ST-Q   | 8    | TGRR GR Corolla H2 concept                    | 4'03.049             | 42.877 | MORIZO         | 2'03.076           | 5/10 佐々木 雅弘        | 1'59.973           | 6/8  |

\*\*\*\*\* 以上予選通過ドライバー (ST-X: 1'51.317 - 110% / ST-Z: 1'58.648 - 110% / ST-TCR: 2'01.421 - 110% / ST-1: 1'55.085 - 110% / ST-2: 2'02.170 - 110% / ST-3: 2'03.769 - 110% / ST-4: 2'08.895 - 110% / ST-USA: 1'56.781 - 110%) \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\* Bドライバー (ST-X: 1'48.954 - 110% / ST-Z: 1'57.407 - 110% / ST-TCR: 1'59.727 - 110% / ST-1: 1'54.199 - 110% / ST-2: 2'01.616 - 110% / ST-3: 2'02.681 - 110% / ST-4: 2'07.047 - 110% / ST-USA: 1'55.241 - 110%) \*\*\*\*\*

36 ST-2 HCM 内野製作所FL5 土肥 潤 DNS 岩間 浩一 1'53.095 4/9

Entry :57 Start :57

R : Course Record ( Previous Record ST-Q: 1'46.189 / ST-4: 1'55.114 )

赤旗提示時刻(14:28:37~14:35:00) (Bドライバー)

\* CarNo. 7,33,39,51,96,216,225,249,430 - 大会特別規則第32条2.(ランオフリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。(Aドライバー)

\* CarNo. 15,32,34,101,249,430 - 大会特別規則第32条2.(ランオフリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。(Bドライバー)

|                |             |                 |
|----------------|-------------|-----------------|
| 計時委員長<br>白川 真澄 | 競技長<br>根 守之 | 審査委員長<br>祝田 久仁一 |
|----------------|-------------|-----------------|

Timing and Results by SEIKO