



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE



2nd Round, Suzuka Circuit

第2戦 SUZUKA 5時間レース

Yaris Cup

2026.4.18sat. 19sun.

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

No. 13-1

スーパー耐久 決勝

2026 / 4 / 19 / 8:50

SUZUKA CIRCUIT Full Course 4-Wheels(5,807m)

正式結果表

Weather :Cloudy Track :Dry

Main race results table with columns: Pos, No, Class, C.P., Machine, A Driver, B Driver, C Driver, D Driver, Total Time, Gap, Lap. Includes entries for various classes like ST-X, ST-Z, ST-1, ST-2, ST-3, ST-4, ST-TCR, ST-USA, and ST-Q.

Fastest Lap table with columns: Class, Time, Speed, Driver, Machine. Lists the fastest lap for each class.

Start Time :12:04:39 Finish Time :17:06:01 Entry :47 Start :47 Finish :43



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE



2nd Round  
Suzuka Circuit  
BRIDGESTONE ENEOS  
2026.4.18sat. 19sun.

# 第2戦 SUZUKA 5時間レース



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

## No.13-2

FCY導入:(1回目):14:34'58(70Laps)~14:41'57(71Laps)、(2回目):16:32'13(123Laps)~16:34'40(123Laps)

- No.21 B-Dr 黒白旗提示(T1 No.34に対するドライブインクマナー)(12:47)
- No.31 A-Dr 黒白旗提示(T7 No.20に対するドライブインクマナー)(14:01)
- No.52 黒白旗提示(複数回の走路外走行)(14:45)
- No.38 黒白旗提示(複数回の走路外走行)(14:47)
- No.20 黒白旗提示(複数回の走路外走行)(15:39)
- No.338 黒白旗提示(複数回の走路外走行)(16:50)

- \*1 No.33は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第18条(3)(ピットレーン速度)[裁定 14:55]
- \*2 No.777は、ハザードイストップ60秒 (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第22条<附則1>2.(FCY中のピットイン)[裁定 14:46]
- \*3 No.2は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第22条<附則1>1.(FCY運用中のスピ)[裁定 15:10]
- No.2は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第18条(2)(ピット作業違反)[裁定 15:29]
- No.2は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第18条(3)(ピットレーン速度)[裁定 15:43]
- \*4 No.15は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第18条(3)(ピットレーン速度)[裁定 15:11]
- No.12は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第18条(8)(ピット作業違反)[裁定 16:24]
- \*6 No.39は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第18条(3)(ピットレーン速度)[裁定 14:28]
- \*7 No.41は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第18条(2)(ピット作業違反)[裁定 13:41]
- \*8 No.86は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第16条(11)(反則スタート)[裁定 12:28]
- \*9 No.21は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第18条(3)(ピットレーン速度)[裁定 13:34]
- \*10 No.60は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第16条(スタート手順違反)[裁定 12:26]
- \*11 No.430は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第18条(3)(ピットレーン速度)[裁定 13:34]
- No.430は、ドライブスルー (スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第10条(4)<附則3>14.(コース上の停止)[裁定 15:07](リタイアにより未消化)

審査委員長

競技長

計時委員長

水野 雅男

北村 満明

林 裕人