



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦



NAPAC 富士 24時間レース

6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

No.5

スーパー耐久 公式予選 A+Bドライバ

2026/6/5/5:55



正式結果表

Weather: Cloudy / Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track: Dry / Dry

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, A+B Driver Best Time, Gap, A Driver, A Driver Best Time, Lap B Driver, B Driver Best Time, Lap. Contains race results for various classes and drivers.

\*\*\*以上予選通過ドライバー(ST-X: 1'51.680 - 110% / ST-Z: 1'58.541 - 110% / ST-TCR: 2'02.731 - 110% / ST-USA: 2'05.213 - 110% / ST-1: 1'56.144 - 110% / ST-2: 2'02.988 - 110% / ST-3: 2'09.136 - 110% / ST-4: 2'08.706 - 110% / ST-5F: 2'19.043 - 110% / ST-SR: 2'18.390 - 110%)\*\*\*

\*\*\*B+ドライバー (ST-X: 1'50.296 - 110% / ST-Z: 1'57.672 - 110% / ST-TCR: 2'07.300 - 110% / ST-USA: 2'05.462 - 110% / ST-1: 1'55.420 - 110% / ST-2: 2'01.907 - 110% / ST-3: 2'07.508 - 110% / ST-4: 2'07.538 - 110% / ST-5F: 2'17.754 - 110% / ST-SR: 2'17.364 - 110%)\*\*\*

888 ST-5R Fets高砂NIWA Racingロードスター

丹羽 英司

2'08.519 4/6 加藤 健太郎

DNS

【走路外走行により不採用としたラップタイム】

ドライバー: CarNo.21 1'57.671 CarNo.38 1'50.054 CarNo.33 1'42.313 1'43.092

B+ドライバー: CarNo.32 2'01.052 CarNo.50 2'06.724 CarNo.13 1'52.566

\*1 CarNo.44(ドライバー)は、予選結果より2グリッド降格(大会特別規則第27条「ピットレーンの制限速度」)

\*2 CarNo.86(B+ドライバー)は、予選結果より6グリッド降格(大会特別規則第27条「ピットレーンの制限速度」)

\*競技会審査委員会は、CarNo.888の決勝レース出場を認める。

Entry :62 Start :62

Table with columns: 計時委員長 (代) 藤田 美香, 競技長 藤 守之, 審査委員長 祝田 久仁一

Timing and Results by SEIKO



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦



NAPAC 富士 24時間レース

6/5(FRI)-6/7(SUN)

No.7

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDESTONE 第3戦

スーパー耐久 公式予選 CDライバー

2026/6/5/7:15

FUJI SPEEDWAY

正式結果表

Weather : Cloudy

Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, C Driver, C Driver Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h. Contains race results for various classes and drivers.

\*\*\*\* (ST-X: 1'52.886 - 110% / ST-Z: 1'58.981 - 110% / ST-TCR: 2'03.665 - 110% / ST-USA: 2'06.875 - 110% / ST-1: 1'57.995 - 110% / ST-2: 2'05.488 - 110% / ST-3: 2'10.874 - 110% / ST-4: 2'08.689 - 110% / ST-5F: 2'20.084 - 110% / ST-5R: 2'18.421 - 110%) \*\*\*\*

19 ST-TCR BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR 東風谷 高史 DNS

【走路外走行により不採用としたラップタイム】

CarNo.884 1'57.802 1'57.849

CarNo.885 1'50.369

CarNo.38 1'50.314 1'50.443 1'51.197

\*競技会審査委員会は、CarNo.19(CDドライバー)の決勝レース出場を認める。

Signature table with columns for Timing and Results (計時委員長), Race Director (競技長), and Race Review (審査委員長). Includes handwritten signatures.



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦



NAPAC 富士 24時間レース

6/5(FRI)-6/7(SUN)

No.8

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

スーパー耐久 公式予選 Dドライバー

2026/6/5/7:25

FUJI SPEEDWAY

正式結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, D Driver, D Driver Best Time, Lap, Gap, Ave. km/h. Contains race results for various classes and drivers.

\*\*\*\*\* (ST-X: 1'52.913 - 110% /ST-Z: 1'59.725 - 110% /ST-TCR: 2'05.101 - 110% /ST-USA: 2'08.146 - 110% /ST-1: 1'57.494 - 110% /ST-2: 2'06.295 - 110% /ST-3: 2'08.228 - 110% /ST-4: 2'10.888 - 110% /ST-5F: 2'19.507 - 110% /ST-5R: 2'18.975 - 110%) \*\*\*\*\*

19 ST-TCR BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR 井本 大雅 DNS

Entry :62 Start :61

【走路外走行により不採用としたラップタイム】 CarNo.5 1'50.009 1'50.344 CarNo.28 1'52.685 CarNo.338 1'48.642 CarNo.777 1'43.514

\*1 CarNo.885は、罰金10,000円(大会特別規則第27条「ピットレーンの制限速度」) \*競技会審査委員会は、CarNo.19(Dドライバー)の決勝レース出場を認める。

Table with columns: 計時委員長 (代) 藤田 美香, 競技長 松本 孝之, 審査委員長 祝田 久仁一



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦



NAPAC 富士 24時間レース

6/5(FRI)-6/7(SUN)

No.9

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

スーパー耐久 フリー走行 E/Fドライバー

2026/6/5/18:05



結果表

Weather :Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track :Dry

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Team, Best Time, Gap, Ave. km/h, E Dr., E Dr. BEST, Lap, F Dr., F Dr. BEST, Lap. Contains race results for various classes and teams.

Entry :62 Start :49

[走路外走行により不採用としたラップタイム]

- CarNo.33(Eドライバー) 1'42.471
CarNo.104(Fドライバー) 1'54.666 1'55.194
CarNo.37(Fドライバー) 2'02.453
CarNo.47(Eドライバー) 1'47.556

- \*1 CarNo.868(Eドライバー), 50(Eドライバー)は、罰金10,000円(大会特別規則第27条「ピットレーンの制限速度」)
\*2 CarNo.77は、決勝レースグリッドグループ内最後尾スタート(公式通知No.9-1「走行枠外走行(A~Dドライバー走行不可)」)
\*競技会審査委員会は、CarNo.19(E/Fドライバー)の決勝レース出場を認める。

Table with 3 columns: 計時委員長 (代) 藤田美香, 競技長 藤野守之, 審査委員長 祝田久仁一

Timing and Results by SEIKO