

Rd.  
**7**

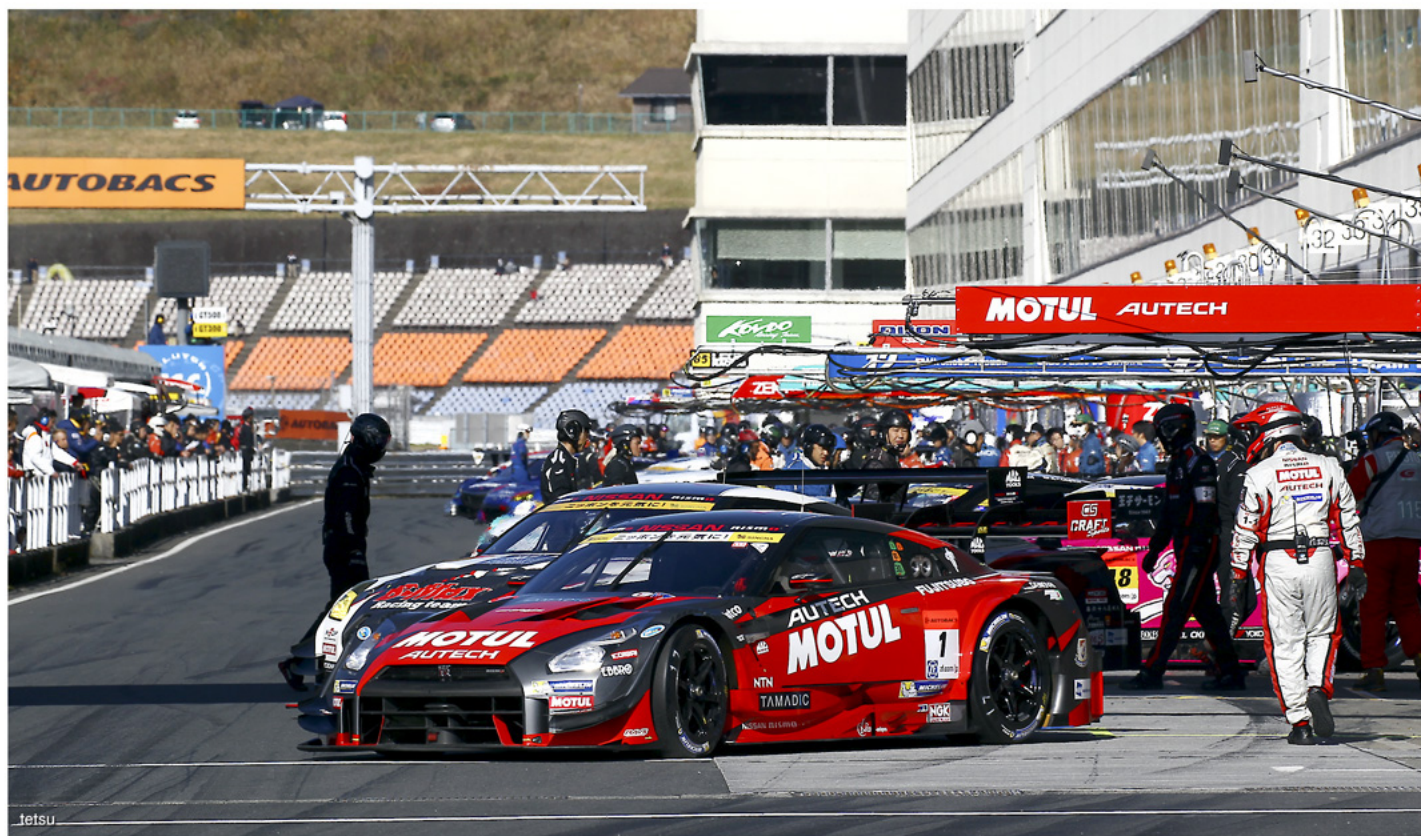
**NOV 2015**

平成27年11月30日発行

# RACING PRESS

*apan*

**SUPER GT ROUND 7  
AUTOPOLIS**



Super GT  
Series 2015

GT

Round 7  
AUTOPOLIS

10/31-11/1

LEXUS



Text

島村元子

Editor

吉川絹恵

Photo

鉄谷康博  
中村佳史  
北川正明

Cover Photo

鉄谷康博

いよいよセミファイナル戦を迎えた今シーズンのSUPER GT。第7戦は本州を離れ、九州唯一の開催サーキット、オートポリス。阿蘇の山あい位置するこのサーキットはアップダウンに富み、またタイヤへの攻撃性も高く、レースマネージメントが難しいことで知られる。

# GT300クラスはシリーズチャンピオンが決定!

No.10 GAINER TANAX GT-R (Drivers Champion:Andre Couto)



迎えた決勝レースは、気温も低く、微雨が降るといふタフなコンディションで行われ、また数々のハプニングを生んだ。そんな中、粘り強く勝負に挑んだ No. 1 MOTUL AUTECH GT-R (松田次生/ロニー・クインタレッリ組) が美酒に酔い、第2戦富士以来となるシーズン2勝目を挙げるようになった。



# 緊迫の首位争いをMOTUL AUTECH GT-Rが制す!

予選日は穏やかな日差しに終日恵まれたオートポリス。秋深まるサーキットは絶好のレース日和となった。コースコンディションも安定し、セッション中にコースレコードを更新する車両が続出。予選での接戦に期待が集まった。トップタイムをマークしたのは、No.12 カルソニックIMPUL GT-R(安田裕信/ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ組)。今回、ハンディウェイトが51kgのため、50kg分を燃料流量リストリクターで調整。実質搭載したウェイトは僅か1kgという好条件を手に入っていた。

迎えた決勝。前日より肌寒い中でレースがスタート。トップ12号車のデ・オリベイラを予選2位のNo.38 ZENT CERUMO RC Fの立川祐路が猛追、トップ奪取の好機を窺う。だが、車重の軽い12号車は逃げの一手で後続との差を着実に築いていく。一方で2位以下の混戦が激しくなり、その中で38号車は痛恨のコースオフ。代わって1号車のクインタレリが2位に浮上した。レースは折り返しを過ぎ、続々とルーティンのピットインが始まる。2番手の1号車は35周終了時点で松田ヘスイチ。一方、トップ12号車は38周を終えてピットイン、安田がステアリングを握った。ひと足先にタイヤが温まった1号車はトップのままコース復帰した12号車をストレートで逆転。だが12号車もコーナリングでブレーキング勝負に出てトップを奪い返す。しかし勢い余った2台がラインを交錯させるような形で接触。1号車がそのままトップをキープ、その後も安定したペースで周回し、勝利を手にした。なお、2位に甘んじた12号車だが、依然としてランキングトップは死守している。



WINNER



GT500 12 Mobil



2nd

tetsu



3rd

tetsu



### GT500決勝結果

1位	No.1	MOTUL AUTECH GT-R	松田次生/ロニー・クインタレッリ	65周
2位	No.12	カルソニック IMPUL GT-R	安田裕信/J・P・デ・オリベイラ	65周
3位	No.17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	塚越広大/武藤英紀	65周
4位	No.38	ZENT CERUMO RC F	立川祐路/石浦宏明	65周
5位	No.36	PETRONAS TOM'S RC F	伊藤大輔/ジェームス・ロシター	65周
6位	No.46	S Road MOLA GT-R	本山 哲/柳田真孝	65周
7位	No.15	ドラゴ モデュロ NSX CONCEPT-GT	小暮卓史/O・ターベイ	65周
8位	No.6	ENEOS SUSTINA RC F	大嶋和也/国本雄資	65周
9位	No.19	WedsSport ADVAN RC F	脇阪寿一/関口雄飛	64周
10位	No.64	Epson NSX CONCEPT-GT	中嶋大祐/ベルラン・バゲット	64周
11位	No.100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	山本尚貴/伊沢拓也	64周
12位	No.37	KeePer TOM'S RC F	アントレア・カルダレッリ/平川 亮	64周
13位	No.39	DENSO KOBELCO SARD RC F	平手見平/ヘイキ・コバイネン	64周
14位	No.8	ARTA NSX CONCEPT-GT	松浦孝亮/野尻智紀	62周
15位	No.24	D'station ADVAN GT-R	佐々木大樹/ミハエル・クルム	46周

# B-MAX NDDP GT-Rが逆転でV2を達成。

GT300 クラスは驚きの 0.001 秒差で No.2 シンティアムアップル・ロータスの加藤寛規が第 5 戦鈴鹿以来となる今季 2 度目ポールポジションを獲得。決勝でも快走を見せていたが、なんと終盤にタイヤバーストのアクシデントに見舞われてレースを終えた。この時点でトップは No.3 B-MAX NDDP GT-R(星野一樹・高星明誠組)。予選 8 番手から着実なレース運びでトップに立つと、逃げ切り態勢へ。一方、2 位には予選 14 番手からスタートした No.10 GAINER TANAX GT-R(アンドレ・クート/千代勝正組)が大躍進。今回、ライバルたちの浮き沈みもあり、このままチェッカーを受けてシリーズ全戦で出走中のクートが自身初となる GT300 クラスのドライバーズタイトルを決めることとなった。



GT300



3rd

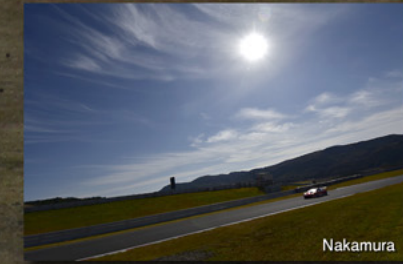
tetsu



Nakamura



Nakamura



Nakamura



2nd

tetsu



### GT300決勝結果

1位	No.3	B-MAX NDDP GT-R 星野一樹/高星明誠	60周
2位	No.10	GAINER TANAX GT-R アンドレ・クト/千代勝正	60周
3位	No.7	Stodie BMW Z4 ヨルク・ミュラー/荒 聖治	60周
4位	No.77	ケースフロンティア Direction 458 横溝直輝/峰尾恭輔	60周
5位	No.21	Audi R8 LMS Ultra リチャード・ライアン/藤井誠暢	60周
6位	No.55	ARTA CR-Z GT 高木真一/小林崇志	60周
7位	No.0	グッドスマイル初音ミクSLS 谷口信輝/片岡龍也	60周
8位	No.33	Excellence Porsche 坂本祐也/山下健太	59周
9位	No.20	UPGARAGE BANDO H 86 中山友貴/井手有治	59周
10位	No.60	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 飯田 章/吉本大樹	59周
11位	No.87	クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 青木孝行/山西康司	59周
12位	No.65	LEON SLS 黒澤治樹/蒲生尚弥	59周
13位	No.31	TOYOTA PRIUS apr GT 嵯峨宏紀/中山雄一	59周
14位	No.360	RUNUP Group&DOES GT-R 吉田広樹/田中 篤	59周
15位	No.48	DIJON Racing GT-R 高森博士/田中勝輝	59周
16位	No.50	SKT EXE SLS 加納政樹/安岡秀徒	59周
17位	No.51	JMS LMcorsa Z4 新田守男/脇阪薫一	59周
18位	No.30	NetMove GT-R 小泉洋史/岩崎祐貴	58周
19位	No.111	Rn-SPORTS GAINER SLS 植田正幸/鶴田和弥	58周
20位	No.9	PACIFIC マクラーレン with μ's 白坂卓也/阪口良平	57周
21位	No.2	シティアム・アップル・ロータス 高橋一穂/加藤寛規	49周
22位	No.22	グリーンテック SLS AMG GT3 和田 久/城内政樹	49周
	No.61	SUBARU BRZ R&D SPORT 井口卓人/山内英輝	31周
	No.5	マツハ車検 with いらこん 86c-west 玉中哲二/密山祥吾	31周
	No.25	VivaC 86 MC 土屋武士/谷川達也	14周
	No.11	GAINER TANAX SLS 平中克幸/ビヨン・ビルドハイム	3周
	No.88	マネバランボルギーニGT3 織戸 学/平峰一貴	0周

# POLE POSITION

Text: Motoko Shimamura Photo: Yoshihumi Nakamura

## 初戴冠を目指す意地の力走

九州・阿蘇の山あい位置するオートポリスでの第7戦は、秋も深まる中で行われた。予選日は穏やかな日差しに恵まれ、午後からのタイムアタックは安定したコンディションとなり、コースレコードを更新する車両が続出。結果、僅差でQ1からQ2への進出を逃す車両も現れるなど激しいポジション争いが繰り広げられた。Q2で最速ラップを刻んだのは、この時点でランキングトップに立つNo.12 カルソニックIMPUL GT-Rのジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ。今季初のポールは、自身が目指すSUPER GT初タイトル獲得に向けて万全の結果でもあった。

