

**1**  
*Round*  
**MARCH 2010**

# RACING PRESS

**2010 AUTOBACS SUPER GT  
ROUND1 SUZUKA GT 300KM RACE**



# 2010 SUPER GT Round 1 SUZUKA



**2010 AUTOBACS SUPER GT  
ROUND 1 SUZUKA GT 300KM RACE  
3/20-21**

HIS KONDO GT-R

# 近藤監督作戦、ズバリ的中!



優勝目前。近藤監督の緊張が伝わる。



# GT500

### GT500 決勝結果

1位	HIS ADVAN KONDO GT-R	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ/安田裕信	52周
2位	ENEOS SC430	伊藤大輔/ビヨン・ビルドハイム	52周
3位	RAYBRIG HSV-010	伊沢拓也/山本尚貴	52周
4位	PETRONAS TOM'S SC430	脇坂寿一/アンドレ・ロツテラー	52周
5位	DENSO DUNLOP SARD SC430	アンドレ・クート/平手晃平	52周



ウイダーとARTAのHONDA同士がクラッシュ。  
波乱のスタートとなった。

ホンダがGTでニューマシンをデビューさせた。デビュー戦となったホンダHSV陣営は鈴鹿での勝利は必須項目。予定通りポールを獲得し、後はポールトゥウィンで勝利するという筋書きが描かれていた。レースには筋書きがないといわれると通りの予想外の展開となったのは6週目の1コーナーに2台のHSVがクラッシュした。変わってSC4302台がレースを引っ張る。ピットでタイヤ無交換の荒技を演じたのはHIS GT-Rの近藤レーシング、その采配が見事に的中し昨年に続き開幕戦優勝を飾った。



## POLE POSISION



# GREAT DRIVERS/GT 500



# GT300



WINNER

予選から好調のRX-7は絶妙のスタート。しかしデグナーでグラベエルに飛び出し順位を5番手まで落とす。HSVの事故でセーフティカーが導入で大きく開いた差は全てリセットされ幸運な展開となった。昨年の無交換作戦を活かして見事に2年ぶりの優勝を成し遂げた。



2位をキープして今年もタイトル争いに。

ARTAガライヤのスピンの巻き込まれカローラは大破しリタイヤ。



GT300 決勝結果

1位	M7 MUTIARA 雨宮SGC7	谷口信輝 / 折目遼	48周
2位	アップスタート MOLA Z	横溝直輝 / 阿部翼	48周
3位	ウエッズスポーツ IS350	織戸 学 / 片岡龍也	48周
4位	マッハGOGOGO 車検408R	玉中哲二 / 黒沢治樹	48周
11位	CINE CITTA' タイサンボルシェ	イゴール・スシュコ / 植田正幸	47周

# GREAT DRIVERS/GT 300

