

**6**  
*Round*

**AUG 2010**

平成22年9月20日発行  
第1巻14号

# RACING PRESS

**2010 AUTOBACS SUPER GT  
ROUND6 SUZUKA POKKA GT700KM RACE**





# 2010 SUPER GT Round 6 SUZUKA

DENSO

14 58

31 66  
32 7  
33 19  
34 28  
35 22  
36 666

Pokka GT

2010 AUTOBACS SUPER GT  
ROUND 6 39<sup>TH</sup> INTERNATIONAL  
Pokka GT SUMMER SPECIAL 8/21-22



# SUZUKA

Text: 吉川由也  
Photo: 佐谷真由 (URPA) / 加藤智美 (URPA) / 中村佳史 (TPU) / 小沢文佳  
Special Thanks: 高田由司 (APA)



GT300クラスのスタート。

国内では2輪レースの真夏の祭典が世界選手権鈴鹿8時間耐久オートバイレースであり、4輪はポッカGTインターナショナルレースである。ポッカGTサマースペシャルは鈴鹿1000キロレースとして1966年に第一回が開催され毎年伝統の一戦として開催されている。灼熱のバトルに鈴鹿が燃えるこの夏の一大イベント。2006年から1000キロから700キロに変更し、日本で最も人気のある「SUPER GT シリーズ」として組み込まれた。本年も「第39回 インターナショナルポッカGTサマースペシャル」が開催され、二日間で5万8000人の観客が詰めかけた。このレースの最大の魅力は夜間走行である。夕闇に迫る6時にライトオンサインが提示されるとともに、鈴鹿からルマン、ニュルブルクリンクを思わせる光景へと変わる。最高気温36℃、路面温度48℃を超えるコースコンディションの中を700キロの長距離を走り抜ける過酷さは、マシン、ドライバー共に、栄冠を手にすることは多難である。121週の歴史と伝統のレースは過酷な条件を克服し、この夏の一大戦を制することは、今年のシリーズ戦に大きな影響をもたらすだろう。



スーパー GT 第6戦 結果表 (500クラス)

| 順位 | ゼッケン | 車名                | 1st Driver | 2nd Driver | 3rd Driver | Laps |
|----|------|-------------------|------------|------------|------------|------|
| 1  | 8    | ARTA HSV-010      | ラルフ・ファーマン  | 井出 有治      | 小林 崇志      | 121  |
| 2  | 23   | MOTUL AUTECH GT-R | 本山 哲       | ブノワ・トレルイエ  |            | 121  |
| 3  | 100  | RAYBRIG HSV-010   | 井沢 拓也      | 山本 尚貴      |            | 121  |
| 4  | 17   | KEIHIN HSV-010    | 金石 年弘      | 塚越 広大      |            | 121  |
| 5  | 35   | MJ KRAFT SC430    | 石浦 広昭      | 大嶋 和也      |            | 121  |
| 6  | 38   | ZENT CERUMO SC430 | 立川 祐路      | リチャード・ライアン |            | 120  |

ホンダHSV-010が3勝目

# ARTA今季初勝利は ポールツウウイン



GT500





# GT300

スーパーGT 第6戦 結果表 (300クラス)

| 順位   | ゼッケン | 車名                       | 1st Driver | 2nd Driver | 3rd Driver | Laps |
|------|------|--------------------------|------------|------------|------------|------|
| 1    | 62   | R&D SPORT LEGACY         | 山野 哲也      | 佐々木 孝太     |            | 111  |
| 2    | 43   | ARTA Garaiya             | 新田 守男      | 高木 真一      |            | 110  |
| 3    | 74   | COROLLA Axio apr GT      | 井口 卓人      | 国本 雄資      |            | 110  |
| 4    | 19   | ウェッズスポーツIS350            | 織戸 学       | 片岡 龍也      |            | 110  |
| 5    | 86   | JLOC ランボルギーニ RG-3        | 山西 康司      | 関口 雄飛      |            | 110  |
| 6    | 7    | M7 MUTIARA MOTORS雨宮SGC 7 | 谷口 信輝      | 折目 遼       |            | 110  |
| リタイア | 26   | CINE CITTA' タイサンボルシェ     | イゴール・スシュコ  | 植田 正幸      | 密山 祥吾      |      |

## 新生レガシー 大逆転、初優勝

佐々木孝太、山野哲也の  
チャンピオンコンビ



2位ガライヤは一度は9番手まで後退。残り3周でカローラを逆転。



スタートドライバーの蜜山選手は好ダッシュで大きなリードを築きあげたが…。



# TEAM REPORT

富士のテストから好調な感触を得ていた、チームタイサンは  
ノックダウン方式の予選を見事に勝ち抜きセクション3では2位  
カローラAxioに1秒以上の大差をつけ見事にポールポジションを  
獲得した。老舗プライベートチームに2年ぶりの快挙をもたらした。

AUTOBACS  
SUPER GT  
2010 SERIES

#26 TEAM TAISAN PORSCHE

LEXUS

HONDA

NISSAN

SUBARU

SINGHA

GRAN TURISMO  
THE REAL DRIVING SIMULATOR

JSPGSPORTS

Cedyna

BRIDGESTONE

DUNLOP



左から GT500 ラルフ・ファーマン/井出有治/小林崇志 GT300-イゴール・スシュコ/植田正幸/蜜山祥吾の各選手