

1
ROUND

APR 2011

平成23年7月20日発行
第2巻26号

RACING PRESS

apan

2011 SUPER TAIKYU ROUND1
SUGO 3HOURS RACE



2011 SUPER TAIKYU SERIES Round 1 SUGO

がんばれ東北! 大立ち上がり完結!!

Text

鉄谷康博

Photo

吉見幸夫

中村佳史

Editor

吉川剛憲

2011 SUPER TAIKYU ROUND 1
SUGO 3 HOURS RACE
4/29

新設ST-XクラスのAudi R8 LMSが圧勝!



ST-X WINNER

今シーズンは、新設されたST-XクラスFIA GT3が登場することで注目をあつめたが、予選でも予想を大きく上回るタイムで、これまで最速のベトロナスシンティアムBMWを3秒以上も引き離し、アウディR8の実力を見せ付けた。決勝でもスタートドライバーの藤井選手が好調なドライビングを見せ、キム、都筑選手に驚きラスト20分で赤旗が出されレースが終了。アウディR8 LMSは新設クラス初のポールトゥウィンで見事に総合優勝を飾った。

【結果】

優勝 21 Audi R8 LMS 藤井誠輔 都筑昌祐 マイケル・キム



昨年が続く1・2フィニッシュを演出!

BMW Z4M PETRONAS SYNTIUM

ST-1 WINNER



ST-Xクラスのアウディにはおよばなかったが、ST-1クラスでは昨年同様の走りを見せ付けたのはペトロナスの2台。しかし今年は少し様子が違う、GT300のトップチームのJIMUGAINERがZ4を、さらにはFaust Racingも同様Z4をエントリーさせ事実上BMW Z4Mだけの戦いとなった。予選、決勝共にデータ量が豊富な1号車28号車が経験を活かし見事に1・2でフィニッシュ。

[結果]

- 優勝 1 PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M
谷口信輝 柳田真孝 ドミニク・アン
- 2位 28 PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M
片岡龍也 ファリーク・ハイルマン フェイ・ホーン・オオイ
- 3位 11 KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4Mcoupe E86
植田正幸 川口正教 GAMISAN





2nd

雨の中をワンデュー走行するペトロナスの2台。



3rd



名門ジムゲイナが今季Z4 BMWでフル参戦。植田/川口の名コンビにGAMISANが加わりトップアマチュア3人組はプロを相手に表彰台の中央を狙う。

エンドレス号は苦手の雨天レースで大きな1勝。



最後までバトルが予想されたエンドレス3号車と20号車RSオガワは2回目のセフティカーランの後、赤旗でレースが終了となり、エンドレス・アドバン・コルトスピードXが苦手の雨の中で優勝を飾った。



【結果】

- 優勝 3 エンドレス・アドバン・コルトスピードX
峰尾恭輔 高木信一 村田信博
- 2位 20 RSオガワ ADVAN ランサー
大橋正澄 関口良平 松本武士
- 3位 59 豊和・MOTUL/EDインプレッサ
大澤 平 吉田寿博

ST-2



新チーム孝太NSXが 圧倒的な速さで優勝!



【結果】
優勝 339
GPO+KOTA RACING NSX
北野浩正 佐々木孝太 橋本達也
2位 39
TWS TRACY C-WEST LEXUS IS350
吉本大樹 小林聡一 佐藤晋也
3位 15
同業自動車ディクセル Team TetsuyaZ
長島正明 田中モジール 横溝直輝

ST-3

339号車NSXは、GTにも参戦する佐々木孝太選手が若手育成のために立ち上げたチーム。予選、決勝共に他を寄せつけず圧倒的な速さでポルトゥウィン。チーム結成デビュー戦の勝利は大きな手応えを得た。



CIVICタイプRユーロが初勝利!



【結果】
優勝 333
GLORY ERG A-ONE EURO FN2
北川 剛 野間 一 藤田弘幸
2位 62
ホンダカーズ東京G/Mインテグラ
増谷彰博 太田信孝
3位 18
コスモニックFK・ings DC5
浅野武夫 西野陽朗 森 正行

ST-4

目まぐるしくトップが入れ替わるST-4クラスはGLORY ERG A-ONE EURO FN2が赤旗終了で2回のピット義務付けピットストップが免除され、見事な逃げ切りでCIVICタイプRユーロに初優勝をもたらした。今季は軽量化で望んだ成果が開花し結果に繋がった。



TEAM HIGHLIGHT No.11 JIMGAINER



一年前はGT300で活躍し、昨年はS耐久クラス3で大バトルを演じた川口正敬選手と植田正幸選手が今季は激戦区のST-1クラスに挑戦。トッププロ集団を相手に1クラスにトップアマ集団を結成したのだ。しかもメンテナンスはGT300のトップチームでJIMGAINERが担当。チーム代表の山本俊茂代表に加え現役GTドライバーの平中克幸監督を起用しての参戦。さらにトップアマのGAMISANも加わりS耐久1番のファイティングチームの誕生となった。

M.UEDA  M.KAWAGUCHI  GAMISAN

今季話題のチームだけに
AUTO SPORT 6/23号
No.1303に特集された。



KEISHIN-JIMGAINER-Z4M coupe E86

